



# **Comment rouler en convoi moto en toute sécurité**

Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA

## Les règles de bonne conduite... à partir de 2 motos

La moto, c'est souvent en solitaire, quelquefois en duo, et régulièrement en groupe. Un **groupe signifie des différences** d'âges, d'expérience, d'aptitudes, de caractères, de motos : autant de facteurs qui font que **chacun évolue de façon différente.**

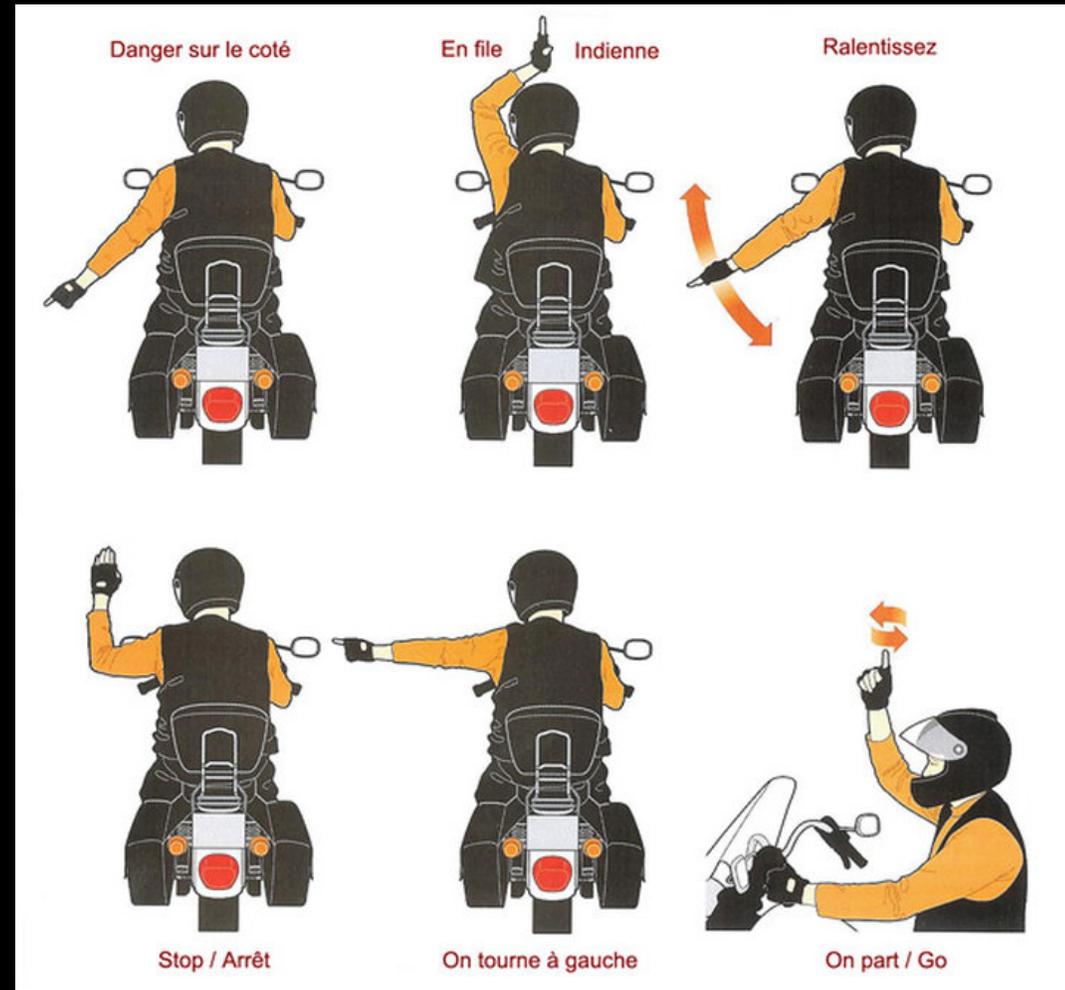
L'objectif est donc d'organiser le groupe afin de circuler en toute **sécurité**. Il existe pour cela des **règles de bonne conduite**, qui permettent d'assurer la sécurité de chaque motard et du groupe en toutes circonstances : en ligne droite, en courbe, lors des dépassements.





Les quelques signes à **connaître** et à **comprendre**  
quand on roule dans un convoi de motos

- Danger sur le côté
- En file indienne
- Ralentissez
- Stop/Arrêt
- On tourne à gauche
- On part, Go!



Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentiels

Le B.A-BA

Savoir rouler sur la route, c'est tout d'abord la capacité à **s'organiser avant** pour la balade !

- avoir ses **papiers en règle** : permis, carte grise, assurance...
- être à **l'heure** au rendez-vous, **AVEC LE PLEIN**  
(il n'y a rien de plus ennuyeux pour tout le groupe de devoir s'arrêter pour une panne)
- on prend connaissance du **roadbook** avant



Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA

- on note le **nom** et le **téléphone** de **l'organisateur** qui sera souvent l'ouvreur (celui-ci doit savoir qui vient et avec quelle machine pour préparer les arrêts ravitaillement)
- on accepte le fait qu'une balade **n'est pas une course !**
- dans une balade, **on ne perd personne**



Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



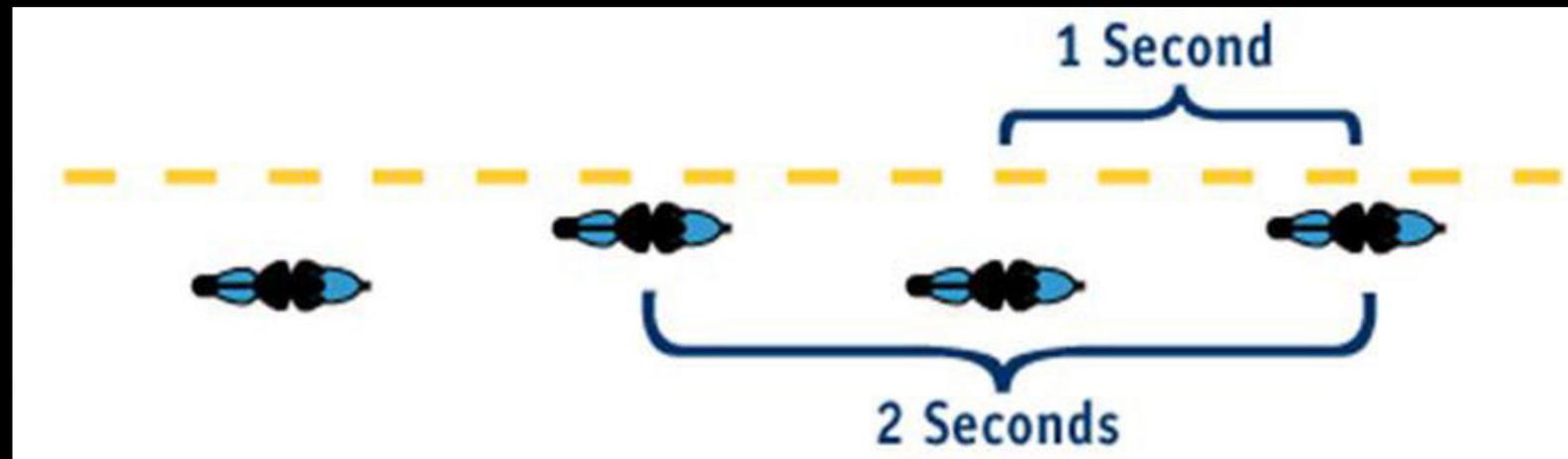
La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA

## Organisation des motos

Rouler en groupe implique le fait de rouler en **quinconce** (donc surtout pas en file indienne), en respectant les **distances de sécurité** et **sa place** dans le groupe. En tout état de cause, on ne dépasse jamais l'ouvreur.



Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

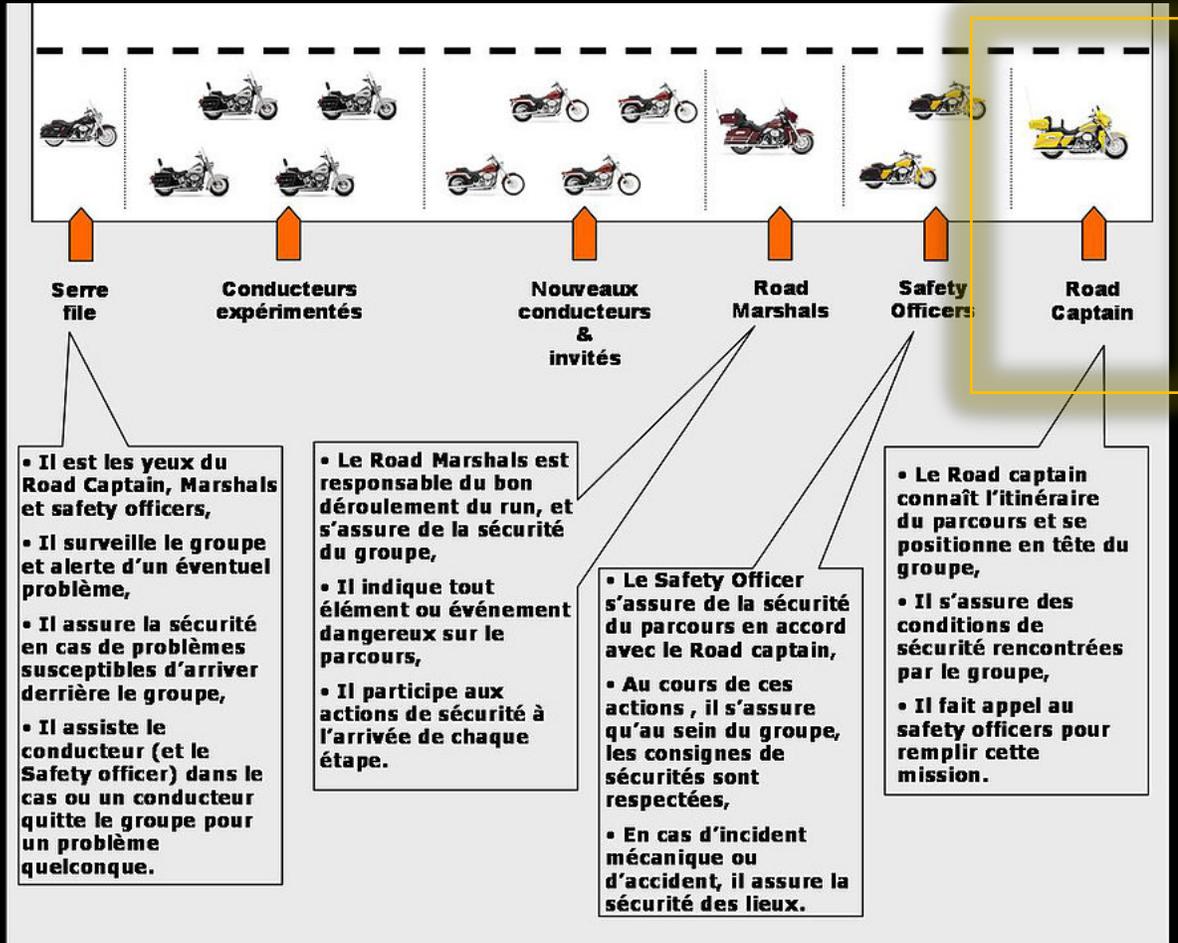
Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA



**Le Road Captain** - La première moto joue un rôle tout particulier :

- elle se place sur la partie gauche de la voie, en "éclaireur",
- elle doit connaître le parcours et guider les autres,
- elle ajuste sa vitesse par rapport à la moto qui se situe derrière
- idéalement, l'ouvreur porte un gilet fluo

Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

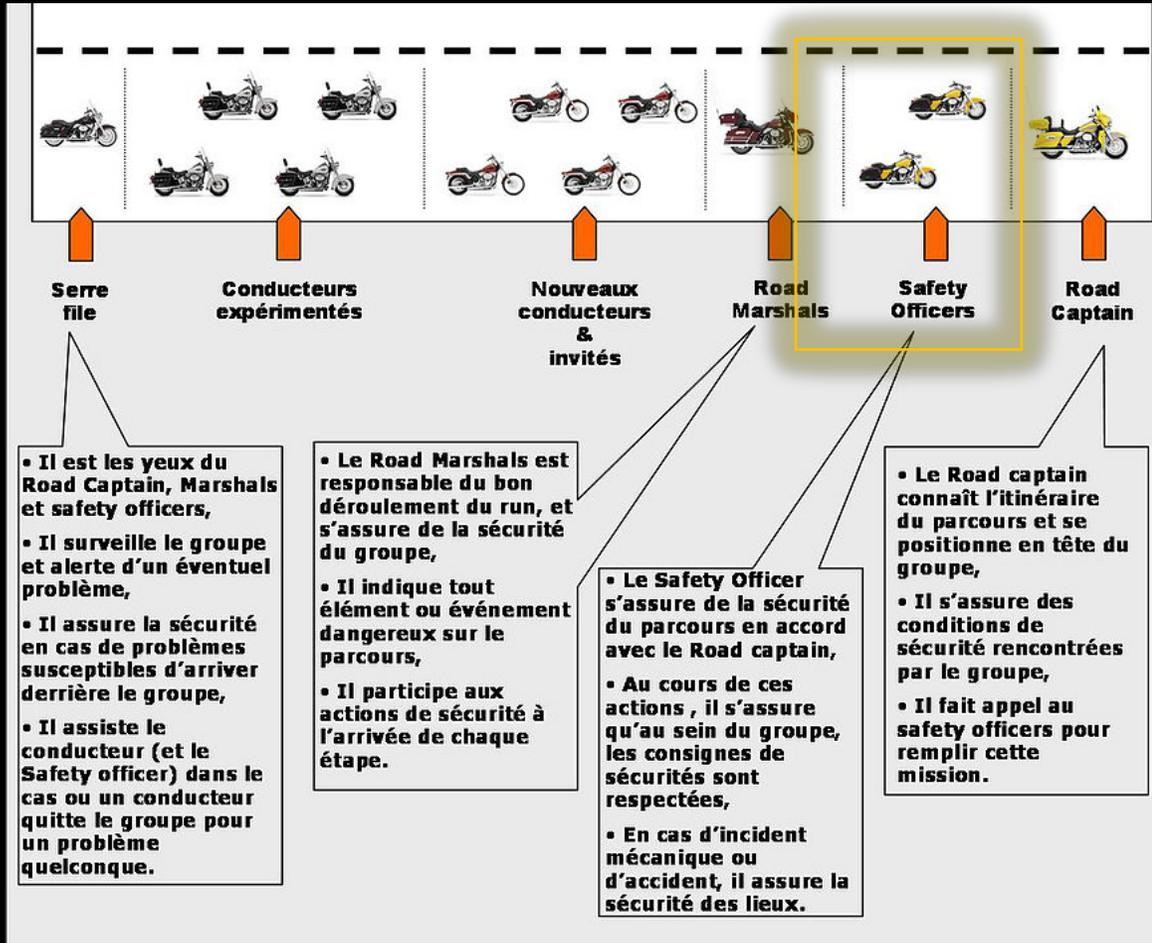
Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA



### Les Safety Officers - Les secondes motos :

- Les Safety sont ceux qui assurent la sécurité, surtout dans les ronds-points
- Assurent le respect des consignes
- Sont souvent des pilotes expérimentés
- Sécurisent les lieux en cas d'accident ou de problèmes

Les règles de bonne conduite

Les signes en convoi

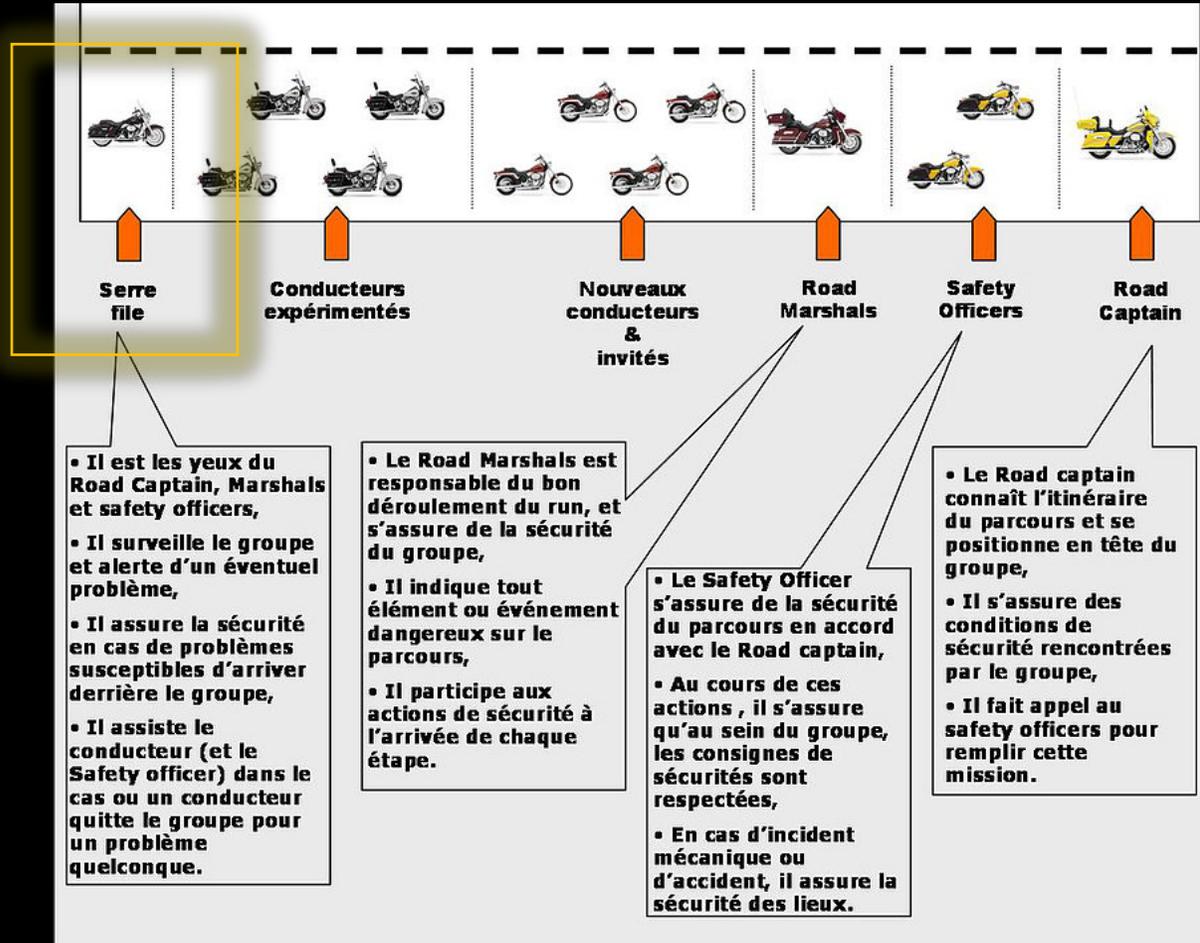
Organisation de la ballade



La conduite à adopter

Recommandations essentielles

Le B.A-BA



### Le serre-file - La dernière moto :

- elle surveille l'ensemble du groupe
- elle prévient un problème par appel de phare
- elle est conduite par un motard expérimenté
- elle doit être performante et en bon état de façon à ne jamais être larguée
- elle doit pouvoir remonter la file en cas de problème majeur
- idéalement, celui qui ferme porte un gilet fluo

Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA

## En ligne droite

Le faible encombrement de la moto permet de se déplacer sur toute la largeur de la route. En solitaire, on se place au milieu de la chaussée, et même décalé légèrement sur la gauche par rapport au centre. En groupe, la moto doit se placer à droite ou à gauche de la voie, chaque moto étant placée en **quinconce** par rapport à celle qui la précède et la suit.

Cela permet un groupe plus compact, et des **distances de sécurité plus importantes**, sans besoin d'évitement en cas de freinage intempestif. Ce placement en quinconce offre un avantage supplémentaire : un **couloir de vision central** qui permet à chaque motard de voir loin.

Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA

## Sur autoroute

Sur autoroute, les premières motos a commencer la manœuvre pour doubler, ce sont les dernières motos du convoi et pas les motos de tête!

Lorsque la dernière moto voit que le **road capitaine veut doubler (lorsqu'il met son clignotant )**,

- le **serre file** laisse passer la dernière voiture qui double,
- attend que le convoi puisse se déporter en sécurité puis se déporte.

C'est le serre file qui donne le top pour doubler, c'est lui qui voit les voitures qui arrivent.

- Se déportent ensuite les **motos placées à gauche du convoi** car ceux placés à droite ne peuvent pas voir dans leur rétro.

- Les motos placées à **droite** du convoi se déportent ensuite.

Les règles de bonne conduite

Les signes en convoi

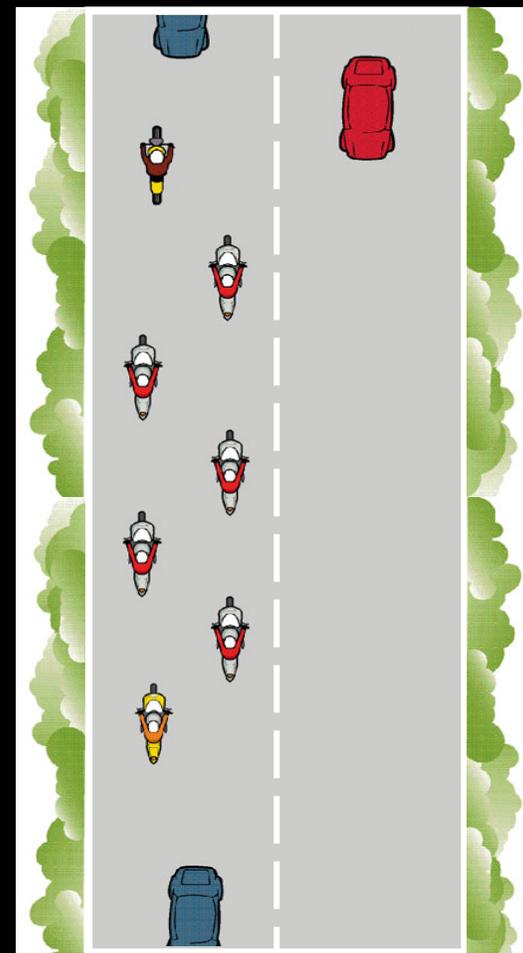
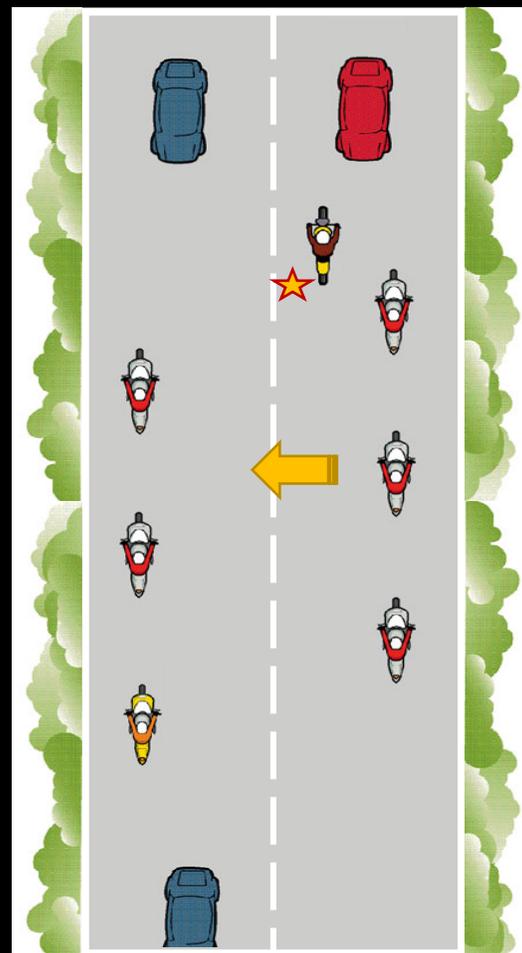
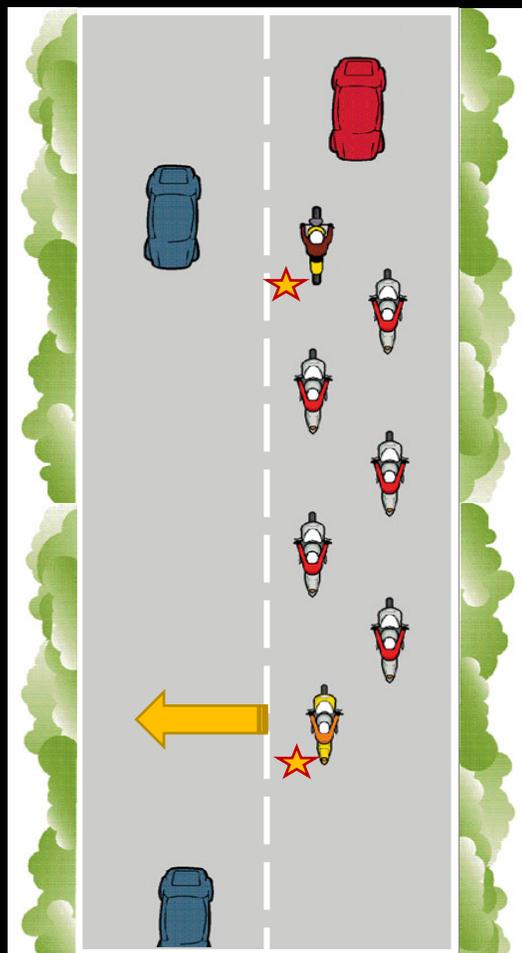
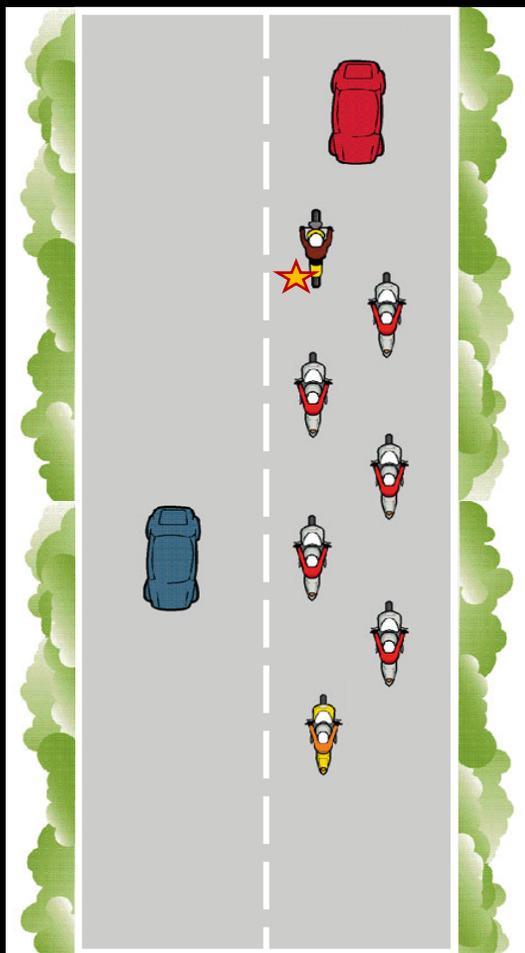
Organisation de la ballade



La conduite à adopter

Recommandations essentielles

Le B.A-BA



Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA

## En courbe

Le placement en quinconce reste de rigueur. Maintenant, le placement idéal en courbe autorise une trajectoire idéale et si l'on est au sein d'une série de violos rapprochés, il est possible de se remettre en file indienne.

On ne **s'arrête JAMAIS dans une courbe**. Mais si un problème intervient pour un motard en courbe, on continue pour trouver un emplacement non dangereux et bien visible de loin.

Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations  
essentielles

Le B.A-BA

## Lors des dépassements

La première règle réside dans le fait que l'on **garde toujours sa position dans le groupe**. Maintenant, il peut être nécessaire de doubler un autre usager de la route : camion, voiture... Les dépassements s'effectuent alors **un par un**, à tour de rôle, en respectant l'ordre du convoi. **Chaque motard dépasse donc en attendant son tour et surtout en attendant que le motard précédant est terminé son dépassement**. Il se place alors sur la gauche de sa voie et commence son dépassement quand l'espace est suffisant entre le motard qui le précède et le véhicule. Une fois le véhicule dépassé, il est **important de ne pas réduire sa vitesse afin de laisser de la place de se rabattre au motard suivant**.

Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandations

Le B.A-BA

## Recommandations essentielles

- respecter les **distances de sécurité**
- toujours garder la **même place** au sein du groupe
- toujours mettre ses **clignotants** en cas de dépassement
- ne pas hésiter lors de tout ralentissement à faire des **appels de feux stop** (pressions légères et répétées sur le frein)
- **relayer** jusqu'à la moto de tête les appels de phare de ceux qui sont coupés du groupe (feu rouge, véhicule lent, panne, etc...)
- rester **vigilant** en se **méfiant du phénomène d'endormissement** lié au fait de se contenter de suivre
- éviter les groupes de plus 8 motos; il faut alors réaliser des sous-groupes, qui seront distants d'un bon kilomètre.
- on ne perd personne

Les règles de  
bonne conduite

Les signes en  
convoi

Organisation de la  
ballade



La conduite à  
adopter

Recommandation  
essentielles

Le B.A-BA

## Le B.A.-BA

- respecter le **code de la route**
- **ne pas rouler avec de l'alcool ou sous l'emprise de drogues dans le sang** (attention également à certains médicaments)
- ne pas rouler sur les bandes d'arrêt d'urgence
- toujours s'arrêter en **position de sécurité**
- se faire voir des autres véhicules : phares, clignotants, etc...
- **remercier** ceux qui laissent le passage

